



Bratislava: 28.08.2018  
Č.A.: 0122/SV/SPR/A/18-1.8  
Č.J.: 9077/2018-1.8

## **Rozhodnutie**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810 (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 105 ods. 2 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a na základe vykonaného správneho konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Správny poriadok“) udeľuje

### **autorizáciu**

#### **na spracovanie starých vozidiel**

podľa § 89 ods. 1 písm. a) tretí bod zákona o odpadoch spoločnosti

**STAVPOČ s.r.o., Vojenské 812, 029 01 Námestovo**

**IČO: 44 033 087**

**Prevádzka: Vojenské 812, 029 01 Námestovo**

#### Osobné údaje osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom žiadateľa alebo jeho členmi

Ing. František Jendroľ, Hlavná 175/99, 029 41 Klin

Ing. Dominik Jendroľ, Okružná 915/5, 029 01 Námestovo

#### Osobné údaje odborne spôsobilej osoby na autorizovanú činnosť

Pavol Štober, Čimhová 33, 027 12 Liesek

### Činnosti a druhy odpadov, na ktoré sa udeľuje autorizácia

Autorizácia sa udeľuje na spracovateľskú činnosť - spracovanie starých vozidiel, definovaných § 60 ods. 6 zákona o odpadoch, uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov pod katalógovým číslom a názvom odpadu

16 01 04 staré vozidlá,

ktoré vznikli z motorových vozidiel, zaradených podľa prílohy č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov do kategórií vozidiel M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> ako aj ako aj z trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek, a ktoré sa stali odpadom; a to na spracovanie akoukoľvek činnosťou nasledujúcou po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia, vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

### Doba, na ktorú sa autorizácia udeľuje

Autorizácia sa udeľuje na dobu určitú, do **28.08.2023**.

### Dátum začatia vykonávania autorizovanej činnosti

Dátum začatia vykonávania autorizovanej činnosti je deň nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

### Spôsob a postupy vykonávania autorizovanej činnosti

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel kategórií M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek je umiestnené v katastrálnom území Slanica v intraviláne obce Klin. Objekt je riešený uzamykateľnou vstupnou bránou a hranice zariadenia sú vymedzené oplotením areálu. Ochrana pracoviska proti vstupu cudzích osôb je zabezpečená kamerovým systémom. Spracovanie starých vozidiel sa vykonáva v objekte, ktorý je vo vlastníctve firmy. Areál je rozdelený na niekoľko priestorov, ktoré na seba nadväzujú. Naľavo od hlavného vstupu do areálu sú situované sociálnoadministratívne priestory. Vonkajšie priestory pozostávajú zo skladu starých vozidiel s vymedzenou časťou na určené parkovisko, skladov odpadov a druhotných surovín - jednotlivovo označených, pri vstupe do spracovateľského areálu je osadená váha.

Spracovateľské zariadenie má oddelené priestory, ktoré sú určené na:

- určené parkovisko (90 m<sup>2</sup>),
- skladovanie starých vozidiel (282 m<sup>2</sup>),
- vysušovanie starých vozidiel (86,4 m<sup>2</sup>),
- demontáž starých vozidiel (221 m<sup>2</sup>),
- skladovanie prevádzkových kvapalín (40 m<sup>2</sup>),
- skladovanie použitých autobatérií a iných batérií (16 m<sup>2</sup>),
- skladovanie nebezpečných odpadov (16 m<sup>2</sup>),
- skladovanie náhradných dielcov (243 m<sup>2</sup>),
- skladovanie druhotných surovín – kovových odpadov (17 m<sup>2</sup>),
- skladovanie druhotných surovín odpadov zo skla a plastov (82 m<sup>2</sup>),

- miesto na úpravu karosérií (210 m<sup>2</sup>),
- skladovanie nezhodnotiteľných odpadov (82 m<sup>2</sup>),
- skladovanie odpadových pneumatík (90 m<sup>2</sup>).

### Technológia spracovania starých vozidiel

Stavebný objekt je jednopodlažná stavba pozostávajúca z oceľového skeletu s obvodovým murivom so zatepleným obvodovým plášťom so sadrokartónom - protipožiarnou izoláciou. Opláštenie je tvorené VSŽ plechmi, s obvodovým murivom. Objekt je zastrešený sedlovou strechou. Krytina strechy je plechová a zateplená izolačným materiálom. Tepelná izolácia stropu je z minerálnej vlny hr. 100 mm. Dielňa má jednoduché plastové vetracie okná. Podlaha vo výrobnej hale je betónová, vypádovaná do havarijnej nádrže 800x800x400 mm, umiestnenej v strede dielne. Protichemická izolácia podlahy je z fólie HDPE hrúbky 2 mm, s ochrannými vrstvami geotextílie 400 g.m<sup>-2</sup>. Plocha podlahy je upravená nehorľavým chemicky odolným náterom v sivom odtieni. Vstup do objektu je situovaný z južnej strany cez samostatné kovové dvere 800x2000 mm a vstup zo severnej strany je zabezpečený jednokrídlovými zasúvacími plechovými vrátami 3600x2450 mm. V demontážnej dielni sa nachádzajú jednotlivé pracoviská, ktoré majú oddelené priestory, tieto sú viditeľne označené olejovým náterom bielej farby šírky 1000 mm. Jednotlivé technické zariadenia na pracoviskách sú ukotvené do podlahy.

V demontážnej dielni vpravo od vstupu sú technické priestory na vysušovanie a celkové rozobratie starých vozidiel. Nachádza sa tu aj v oddelených priestoroch skladovanie prevádzkových kvapalín, použitých autobaterií, nebezpečných odpadov a skladovanie náhradných dielcov. V demontážnej dielni sa okrem uvedených priestorov nachádza príručný sklad pracovných prostriedkov, sklad protihavarijných pomôcok a pracovných nástrojov pri demontáži starých vozidiel. Manipulácia so starými vozidlami ako aj so vznikajúcimi odpadmi sa uskutočňuje pomocou motorového vysokozdvížneho vozíka.

Pred demontážou starých vozidiel sa prednostne odoberie autobatéria, ktorá sa uloží do špeciálneho dvojplášťového kontajnera, potom sa odoberú náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov.

Pomocou vysokozdvížneho vozíka sa staré vozidlo premiestni na vysušovacie pracovisko pre odsatie prevádzkových kvapalín (vysušovanie) a odstránenie súčastí a materiálov, ktoré by mohli spôsobiť znečistenie životného prostredia (súčiastky obsahujúce ortuť a kondenzátory, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly). Prevádzkové kvapaliny sú mobilným vysávacím zariadením vysaté do nádob, uložených a paleta so záchytnou vaňou, nachádzajúcich sa v blízkosti pracoviska vysušovania. Tieto sú mobilným zariadením na konci pracovnej zmeny odvážané do skladu prevádzkových kvapalín.

Po vysušení starého vozidla, technologický postup ďalšieho spracovania starých vozidiel začína pristavením starého vozidla za pomoci vysokozdvížneho vozíka a jeho umiestnenie na hydraulický zdvihák.

Pomocou rôzneho ručného náradia (ručných elektrických rozbrusovačiek, páliacich súprav) sa postupne demontujú dvere, nárazníky, karoséria, sedačky a ďalšie vnútorné vybavenie. Demontujú sa predné a zadné svetlá s kabelážou, disky kolies s pneumatikami a ďalšie nešpecifikované diely podľa vybavenia jednotlivých vozidiel. Z odstrojeneho vozidla sa demontujú kolesá, uvoľnía všetky upevňovacie body a karoséria sa oddelí od podvozku motora a prevodovky, nasleduje demontáž rozvodov, náprav a uloženia tlmičov. Tieto časti sa ďalej rozoberajú a triedia priamo na pracovisku v objekte demontážnej dielne.

Demontáž pneumatík sa vykonáva elektrickým sťahovačom pneumatík. Pre uvedenie demontáž je pracovisko vybavené vhodnými pneumatickými, elektrickými a hydraulickými zariadeniami.

Demontované dielce zo starých vozidiel sa po očistení na odmasťovacom stole zároveň triedia podľa kvality a vhodnosti na opätovné použitie. V prípade ich ďalšieho využitia ako predajné náhradné diely sú po vytriedení ukladané do samostatných montovaných kovových regálov v sklade náhradných dielcov. Demontované diely, ktoré nie sú vhodné na opätovné použitie a stávajú sa odpadom, sú uložené do kontajnerov priamo v dielni.

Po vykonaní demontáže jednotlivých častí vozidla je odstrojená karoséria odvezená vysokozdvížným vozíkom na miesto úpravy karosérie do prekrytého voľného objektu, ktorý sa nachádza v zadnej časti za demontážnou dielňou. Karoséria sa upravuje pálením, rozrezávaním, lisovaním a strihaním plechov. Nachádza sa tu páliaca súprava, zariadenie na plameňové rezanie kovov s kompletnou sadou rezacích horákov na tenké a hrubé plechy, hydraulické recyklačné zariadenie pozostávajúce z ručných hydraulických nožníc a hydraulických agregátov.

Preberaniu starých vozidiel do zariadenia bude predchádzať vizuálna kontrola, váženie, evidencia, previerka držiteľa starého vozidla, dokladov a vozidla vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra, prevzatie tabuľky s evidenčným číslom, osvedčenia o evidencii častí I a II, vystavenie potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie a potvrdenia o vyradení vozidla z evidencie a následné umiestnenie starého vozidla do skladu starých vozidiel.

Odpady vzniknuté spracovaním starých vozidiel sa pred ďalším nakladaním zhromažďujú oddelene v osobitne označených priestoroch a plochách, označených v zmysle vyhlášky č. 373/2015 Z. z., o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov.

## Odôvodnenie

Ministerstvu bola dňa 13.07.2018 doručená písomná žiadosť účastníka konania STAVPOČ s.r.o., Vojenské 812, 029 01 Námestovo o udelenie autorizácie na spracovanie starých vozidiel. Týmto dňom ministerstvo na základe žiadosti začalo správne konanie vo veci udelenia autorizácie na spracovateľskú činnosť.

K žiadosti o udelenie autorizácie na spracovanie starých vozidiel žiadateľ správne orgánu podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov (ďalej len „vyhláška“) predložil nasledovné podklady a doklady, ktoré boli podkladom pre vydanie rozhodnutia:

- údaje podľa § 42 ods. 3 vyhlášky 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- výpis z registra trestov právnickej osoby,
- výpisy z registra trestov žiadateľa o udelenie autorizácie,
- výpis z obchodného registra,
- doklad o pracovnoprávnom vzťahu odborne spôsobilej osoby na autorizovanú spracovateľskú činnosť k žiadateľovi o udelenie autorizácie (kópia),
- odborný posudok podľa § 90 ods. 6 zákona o odpadoch,
- záverečné stanovisko č. 3852/06-7.3/hp zo dňa 22.08.2006 z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (kópia),
- súhlasy, udelené podľa § 97 zákona o odpadoch:

rozhodnutie Okresného úradu Námestovo o udelení súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. c) na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov, č.j. OU-NO-OSZP-2018/011027 zo dňa 11.07.2018 (kópia),  
správny poplatok v hodnote 20 €.

Na základe miestnej ohliadky zariadenia na spracovanie starých vozidiel, vykonanej dňa 13.08.2018 možno konštatovať, že zariadenie na spracovanie starých vozidiel je v súlade s požiadavkami súčasne platnej legislatívy odpadového hospodárstva.

Na základe predloženej žiadosti, jej dokladovej časti a na základe vykonaného správneho konania ministerstvo rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vydanie rozhodnutia o udelení autorizácie bolo spoplatnené správnym poplatkom v hodnote 20 Eur, v súlade s položkou 162 u) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 61 ods. 1 Správneho poriadku možno podať rozklad do 15 dní od jeho doručenia k ministrovi životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. E. Štúra 1, 812 35 Bratislava, a to prostredníctvom odboru odpadového hospodárstva.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom podľa § 47 ods. 4 Správneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Jana Jurisková  
poverená vykonávaním funkcie riaditeľ'a  
odboru odpadového hospodárstva

#### Doručuje sa:

1. STAVPOČ, s.r.o., Vojenské 812, 029 01 Námestovo

#### Na vedomie:

1. Okresný úrad Námestovo, Miestneho priemyslu 571, 029 01 Námestovo
2. SIŽP- ÚIOH, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava