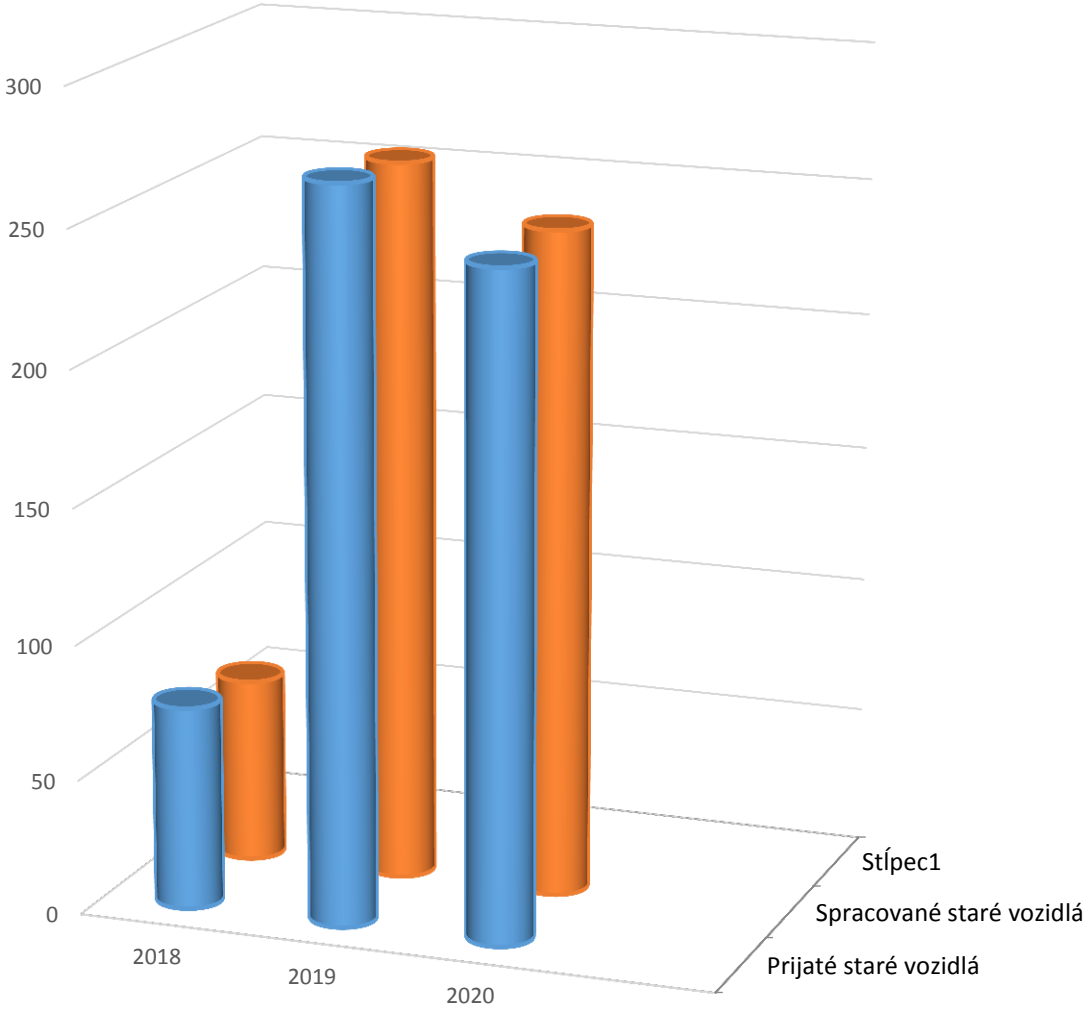
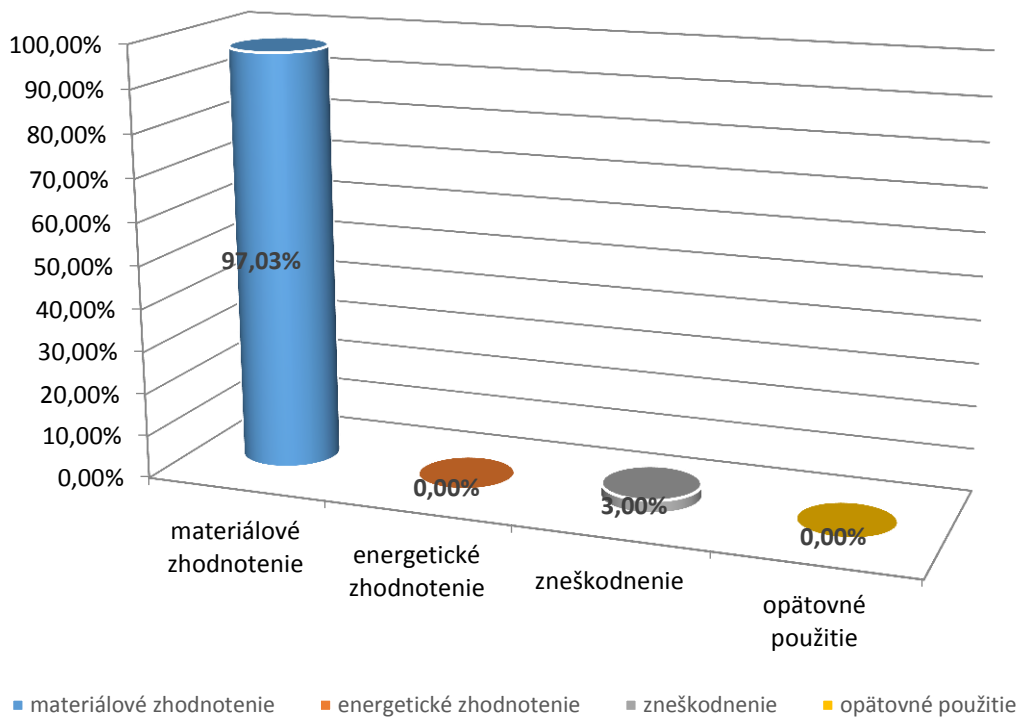


Množstvá starých vozidiel

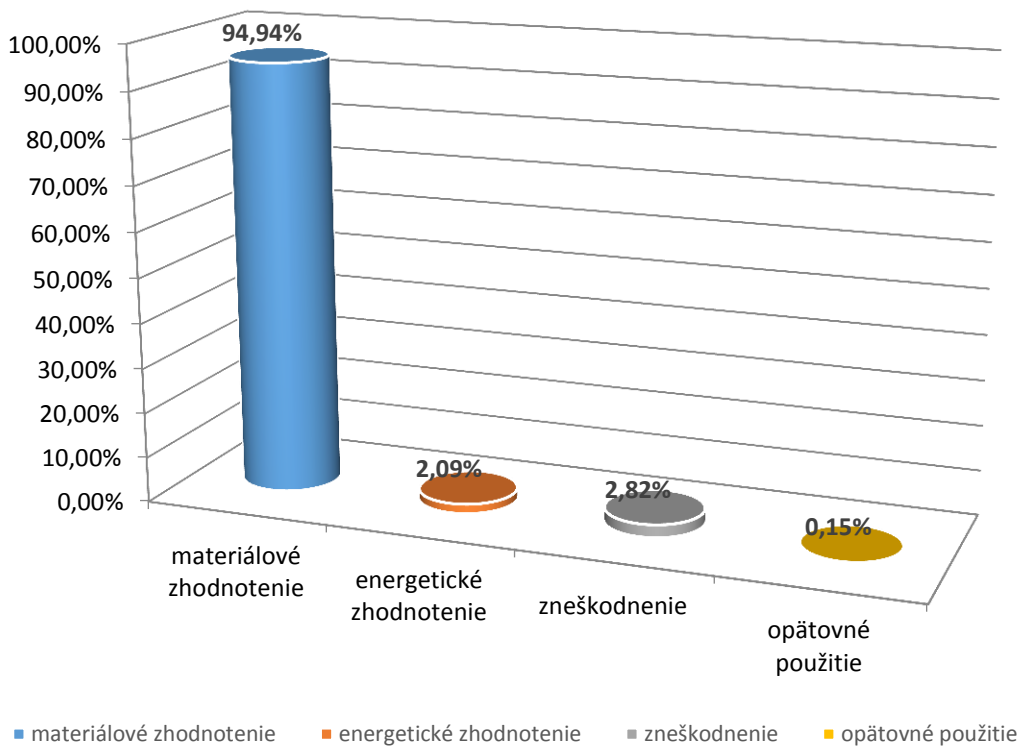


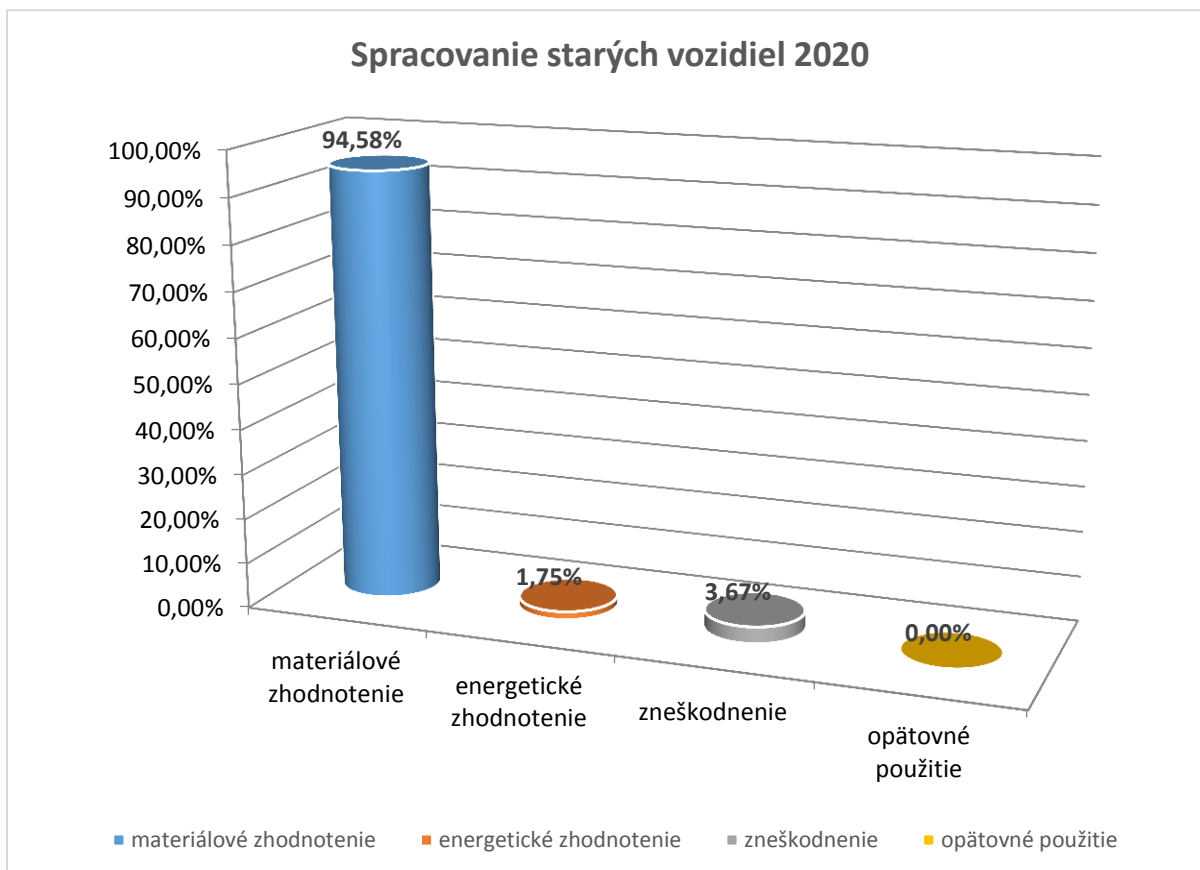
■ Prijaté staré vozidlá ■ Spracované staré vozidlá

Spracovanie starých vozidiel 2018



Spracovanie starých vozidiel 2019





SPRACOVANIE STARÉHO VOZIDLA

Motorové vozidlo po uplynutí jeho životnosti je veľkou environmentálnou záťažou pre životné prostredie a aj preto je zákonnou povinnosťou každého vlastníka takéhoto vozidla, jeho odovzdanie na ekologické spracovanie autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel. Spracovateľ starých vozidiel (zberné miesto), je povinný vozidlo od majiteľa prevziať a vozidlo pri preberaní odhlásiť z národnej evidencie vozidiel.

Staré vozidlo pozostáva hlavne z kovov a rôznych druhov plastov. Obsahuje aj nebezpečné prevádzkové kvapaliny (motorové a prevodové oleje, brzdové kvapaliny atď.), sklo a organické materiály, ktoré nie je možné recyklovať.

Je nevyhnutné, aby bolo spracované autorizovaným spracovateľom starých vozidiel, ktorý ho ekologicky zlikviduje v súlade s platnými predpismi a tým eliminuje ekologickú záťaž na životné prostredie.

Manipulácia so starými vozidlami ako aj so vznikajúcimi odpadmi sa uskutočňuje pomocou motorového vysokozdvížneho vozíka.

Pred demontážou starých vozidiel sa odoberie batéria, ktorá sa uloží do špeciálneho dvojplášťového kontajnera,.

Pomocou vysokozdvížneho vozíka sa staré vozidlo premiestni na vysušovacie pracovisko. Príslušné prevádzkové kvapaliny ako sú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien, svetiel...., sú mobilným vysávacím zariadením vysaté do nádob, uložených na palete so záchytnou vaňou, nachádzajúcich sa v blízkosti pracoviska vysušovania. Tieto sú mobilným zariadením na konci pracovnej zmeny odvážané do skladu prevádzkových kvapalín.

Po vysušení starého vozidla, technologický postup spracovania starých vozidiel začína pristavením starého vozidla za pomoci vysokozdvížneho vozíka a umiestnenie starého vozidla na zdvihák. Demontáž starého vozidla sa vykonáva na zdvihákovom pracovisku.

Pomocou rôzneho ručného náradia, ručných elektrických rozbrusovačiek, páliacich súprav sa postupne demontujú dvere, nárazníky, kapotáž, sedačky a vnútorné vybavenie. Demontujú sa predné a zadné svetlá s kabelážou, disky kolies s pneumatikami a ďalšie nešpecifikované diely podľa vybavenia jednotlivých vozidiel. Z odstrojeného vozidla sa demontujú kolesá, uvoľnia všetky upevňovacie body a karoséria sa oddelí od podvozku motora a prevodovky, nasleduje demontáž rozvodov, náprav a uloženia tlmičov. Tieto časti sa ďalej rozoberajú a triedia priamo na pracovisku v objekte demontážnej dielne.

Demontáž pneumatík sa vykonáva elektrickým sťahovačom pneumatík. Pre uvedenú demontáž musí byť pracovisko vybavené vhodnými pneumatickými, elektrickými a hydraulickými zariadeniami.

Demontované dielce zo starých vozidiel sa po očistení na odmasťovacom stole zároveň triedia podľa kvality a vhodnosti využitia. V prípade ich ďalšieho využitia ako predajné náhradné diely sú po vytriedení ukladané do samostatných montovaných kovových regálov v sklade náhradných dielcov. Demontované diely, ktoré nie sú vhodné na ďalšie použitie a stávajú sa odpadom, sú uložené do kontajnerov priamo v dielni, odkiaľ sú odvážané podľa druhu na jednotlivé skladovacie plochy vo vonkajších priestoroch.

Po vykonaní demontáže jednotlivých častí vozidla, odstrojená karoséria je z dielne odvezená vysokozdvížným vozíkom na miesto úpravy karosérie. Karoséria sa upravuje pálením, rozrezávaním, lisovaním a strihaním plechov. Produkované odpady sú odoberané na základe zmluvných vzťahov s oprávnenými organizáciami.